

رابطه بهداشت با مدیریت شهری



محسن طباطبائی
مردآبادی

امروزه ارتباط معناداری بین موضوع بهداشت و سلامت و سطح رفاه و توسعه کشورها وجود دارد؛ کشورهایی با درآمد بالا و پیشرفته بیش از ۱۱ درصد GDP خود را به امر بهداشت و سلامت اختصاص می‌دهند و در عین حال چالش بهداشت و سلامت به‌خصوص در کشورهای رو به توسعه و مسائل متعاقب آن باعث شده است که سازمان‌های جهانی این موضوع را جدی‌تر در دستورکار قرار دهند به‌نحوی که در اجلاس هزاره که در سال ۲۰۰۰ در شهر نیویورک برگزار شد، از هشت هدف توسعه هزاره، چهار مورد آن مربوط به بحث بهداشت و سلامت بود که این اهداف عبارتند از: کاهش مرگومیر کودکان، بهبود سلامت مادران، مبارزه با بیماری‌هایی نظیر ایدز و مالاریا و ترویج برابری جنسیتی و توانمندسازی زنان که به امضای تمامی کشورهای عضو سازمان ملل رسیدند. امروزه ۸،۴ درصد از حجم اقتصاد جهانی در بخش بهداشت و درمان هزینه می‌شود. هزینه بهداشت جهانی با نرخ رشد ۳،۸ درصدی از ۹،۲ تریلیون دلار فعلی به بیش از ۲۴ تریلیون دلار در سال ۲۰۴۰ خواهد رسید. موضوع قابل بحث در این زمینه نابرابری آشکار بین هزینه‌های سلامت در کشورهای مختلف جهان است؛ سرانه متوسط بهداشت و سلامت در کشورهای پیشرفته پنج‌هزار دلار و در کشورهای کم‌درآمد و فقیر سرانه سلامت تنها ۱۲۰ دلار است. به بیان روشن‌تر هزینه سرانه سلامت و بهداشت در جهان به‌نحو نامیدکننده‌ای از ۳۳ دلار در سوئالی تا ۹۶۰۰ دلار در ایالات متحده در نوسان است. به‌عبارتی سرانه سلامت کشورهای توسعه‌یافته حدود ۵۰ برابر کشورهای فقیر است. از نظر سهم بخش‌های مختلف در تامین مالی سلامت نیز بسیاری از کشورهای فقیر به کمک‌های مالی کشورها، سازمان‌های بین‌المللی مانند بهداشت جهانی و سازمان‌های مردم‌نهاد وابسته هستند. این کمک‌ها در سال ۲۰۱۶ بیش از ۳۷ میلیارد دلار بوده که سهم بیشتر آن به کشورهای فقیر آفریقای رسیده است.

در مقیاس جهانی ۵۹ درصد هزینه‌های بهداشت و سلامت توسط دولت‌ها و حکومت‌ها، نزدیک به ۲۳ درصد توسط خود مردم و بقیه توسط سایر منابع از جمله کمک‌های مذکور پرداخت می‌شود. جمهوری اسلامی ایران به‌رغم پیشرفت‌های چشمگیری که در حوزه بهداشت و سلامت داشته است هنوز تا وضعیت مطلوب مسیری طولانی را پیش رو دارد. در سال ۲۰۱۶ ایران ۸۳ میلیارد دلار یعنی ۶،۵ درصد از کل تولید ناخالص داخلی را صرف بهداشت و درمان کرده و سرانه بهداشت و درمان نیز در کشور حدود هزار دلار است که وضعیتی متوسط رو به پایین قلمداد می‌شود. از طرف دیگر در ایران حدود ۵۰ درصد هزینه‌ها از جیب شخص پرداخت می‌شود، این در حالی است که این عدد یعنی پرداختی از جیب اشخاص در کشورهای با درآمد بالاتر از متوسط حدود ۲۴ درصد و در کشورهای پردرآمد کمتر از ۱۴ درصد است. شاخص قابل ذکر دیگر در این زمینه دسترسی و کیفیت خدمات بهداشتی و درمانی (HAQ) است که در این زمینه نیز تا وضع مطلوب فاصله قابل توجهی وجود دارد. در حالی که این شاخص در سوئد ۹۰،۵ در ۷۱٪ و در کره جنوبی ۸۵،۸ در انگلستان ۸۴،۶ و در ایران ۷۱ است.

تکنه قابل توجه دیگر در آمارهای اقتصادی بهداشت و سلامت مربوط به علل اصلی مرگومیر در کشورهاست که در کشور ما به‌نحو منحصربه‌فردی مرگومیر ناشی از تصادفات جاده‌ای به‌عنوان سومین عامل مرگومیر معرفی شده در حالی که این عامل در کشورهای پیشرفته جزء ۱۰ عامل اول نیست و حتی در کشورهایمانند چین، برزیل و هند نیز عامل هشتم است که این موضوع هزینه‌های اقتصادی زیادی را در پی دارد. با این تفاسیر و عطف به آمارهای ذکرشده، توجه جدی‌تر به تامین مالی بهداشت و سلامت در کشور ما همچنان باید در دستورکار مسئولان و متولیان امر قرار گیرد. این موضوع در شهرهای کشور بسیار جدی‌تر است چراکه شهرها با وجود تمرکز امکانات و خدمات بهداشتی و درمانی هم‌زمان محل تمرکز بیماری‌ها و آسیب‌ها نیز هستند و مدیریت شهری در این زمینه می‌تواند یاری‌گر و راهگشا باشد.

شهری

جزئیات اجرای طرح ترافیک ۹۷ در شهر تهران اعلام شد

جدول قیمت عوارض براساس ساعت تردد

ساعات تردد	آخرین خروج یا تردد	با معاینه فنی برتر	یا معاینه فنی عادی
۱۰ تا ۶:۳۰	بعد از ۱۶	28800 تومان	36000 تومان
۱۰ تا ۶:۳۰	قبل از ۱۶	19200 تومان	24000 تومان
۱۰ به بعد	بعد از ۱۶	19200 تومان	24000 تومان
۱۰ به بعد	قبل از ۱۶	13440 تومان	16800 تومان

۱۳۹۷ شامل این موارد است:
 ۱. در سال جاری، عموم شهروندانی که قصد دارند با خودروی شخصی در زمان، شیوه پرداخت و نحوه اخذ مجوز، از ابتدای اردیبهشت‌ماه اجرا می‌شود.
 شهرداری تهران با محض تصویب نهایی این طرح در مراجع ذی‌ربط، فرایند اجرایی آن را آغاز کرده است و پس از تقویت زیرساخت‌ها، نصب دوربین‌های جدید و برنامه‌ریزی‌های مربوط به نحوه ثبت‌نام؛ هم‌اکنون ثبت‌نام از عموم متقاضیان اعم از مجوزهای سالانه دستگاه‌های اجرایی و خریداران روزانه طرح در حال انجام است.
 مهمترین تغییرات طرح برای سال

عضو شورای شهر تهران اعلام کرد:

احتمال انتخاب یک زن به عنوان شهردار تهران



عضو شورای شهر تهران، ری و تجربیش از احتمال انتخاب یک زن به عنوان شهردار خبر داد. حجت نظری در گفت‌وگو با ایلتنا، درباره نحوه انتخاب شهردار بعدی تهران اظهار کرد: درباره فرآیند انتخاب شهردار بعدی تهران اعضای شورای شهر باید به اجماع و اتفاق نظر رسیده و در نهایت پس از بررسی گزینه‌های موجود و برنامه‌های آنان شهردار تهران انتخاب خواهد شد.

وی ادامه داد: اما در حال حاضر آنچه که می‌توان گفت؛ این است که محدودیتی در انتخاب نامزدهای اولیه تصدی پست شهرداری تهران وجود نخواهد داشت و افرادی که توانایی شهردارشدن داشته و تمایل پذیرش این سمت را نیز دارند می‌توانند آمادگی خود را به اعضای شورای شهر تهران اعلام کنند.

نظری اضافه کرد: تعدادی دیگر از گزینه‌ها هم افرادی هستند که ممکن است؛ اعضای شورای شهر از آنان دعوت کرده باشند، که این افراد نیز پس از اطمینان از تمایل‌شان برای شهردارشدن می‌توانند برنامه‌های خود برای اداره شهر را اعلام کنند.

عضو شورای شهر تهران با تاکید براینکه از تمامی نامزدهای تصدی سمت شهرداری تهران برنامه مکتوب دریافت خواهد شد، تصریح کرد: بنابراین تمامی افرادی که توانایی و تمایل شهردار شدن داشته باشند می‌توانند جزو گزینه‌های مورد بررسی شورای شهر باشند.

وی درباره اینکه آیا شهردار بعدی تهران اصلاح‌طلب خواهد بود یا خیر نیز گفت: قطعاً شهردار بعدی تهران اصلاح طلب خواهد بود، چراکه رای مردم تهران به اصلاح طلبان در شورای پنجم حاکی از آن است که باید فردی از همین تفکر و سلیقه نیز در راس شهرداری تهران قرار بگیرد. البته شخصاً معتقدم که شهردار بعدی بهتر است در عین اصلاح طلب بودن وجهه اجتماعی و اجرایی وی پررنگ تری نسبت به وجهه سیاسی‌اش داشته باشد.

نظری درباره اینکه آیا ممکن است از میان گزینه‌های قبلی شورای شهر پنجم برای شهرداری تهران دوباره فردی شهردار شود، خاطرنشان کرد: همانطور که گفتم؛ هیچ محدودیتی در این زمینه وجود ندارد، در میان افرادی که قبلاً در کنار دکتر نجفی نامشان مطرح شده بود هم افرادی هستند که ممکن است توانایی و تمایل به شهردار شدن داشته باشند، بنابراین محدودیتی در این زمینه وجود ندارد. عضو کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای شهر تهران درباره احتمال انتخاب شدن یک زن به عنوان شهردار تهران نیز اظهار کرد: محدودیت جنسیتی در این انتخاب وجود ندارد. معیار انتخاب برای اعضای شورا، برنامه‌های نامزدها و توانایی اجرایی شدن این برنامه‌ها و نیز سوابق و پیشینه افراد است، بنابراین ممکن است از میان بانوان توانمند فردی به عنوان شهردار تهران انتخاب شود.

وی در پایان گفت: فردی که مسئولیت شهرداری تهران را می‌پذیرد، باید بر اساس میثاق نامه‌ای که از پیش با اعضای شورا منعقد می‌کند، فعالیت خود را انجام دهد و من امیدوارم این بار حتماً متن میثاق نامه منتشر و بر اساس آن هم عمل شود.

افزایش غیرمتعارف کرایه تاکسی

در برخی نقاط تهران



دبیر کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران از افزایش غیرمتعارف قیمت کرایه تاکسی در لایحه نرخ پیشنهادی کرایه تاکسی و اتوبوس خبر داد.

محمد کرون، دبیر کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران در گفت‌وگو با ایلتنا با بیان اینکه لایحه نرخ پیشنهادی کرایه تاکسی و اتوبوس در سال ۹۷ از سوی شهرداری به شورا ارسال شده است، گفت: لایحه در حوزه تاکسیرانی با سال گذشته متفاوت است و پارامترهای جدیدی برای آن در نظر گرفته شده است.

وی با تاکید بر اینکه نرخ های پیشنهادی برای کرایه تاکسی‌ها نیاز به بررسی دارد، ادامه داد: در اتوبوسرانی نرخ‌ها به صورت متعادل و متعارفی افزایش پیدا کرده است و در حوزه نرخ بلیت اتوبوس کار با سرعت بیشتری در حال انجام است. دبیر کمیسیون حمل و نقل شورای شهر در رابطه با پیشنهادات جدید شورا در حوزه نرخ کرایه تاکسی تصریح کرد: در لایحه شهرداری در حوزه تاکسیرانی پارامترهای جدیدی برای تعیین نرخ تاکسی‌ها پیشنهاد شده است که نیازمند بررسی دقیق شورا است. این پارامترها بعضاً باعث افزایش غیرمتعارف قیمت کرایه تاکسی در برخی نقاط شده است. البته به طور متوسط نرخ کرایه تاکسی ۱۵ درصد افزایش یافته است، اما در برخی از مسیرها شاهد افزایش ۳۰ درصدی کرایه تاکسی هستیم و باید بررسی کنیم که این افزایش قیمت به چه علت است.

وی در خصوص این پارامترها تصریح کرد: تاکسیرانی پیشنهاد داده است که در روزهای که شرایط جوی غیرعادی است یا اوج ترافیک، افزایش نرخ داشته باشیم، این پارامترها جدید بوده و نیاز به بررسی دارد. تاکسیرانی قصد دارد از این افزایش نرخ برای کنترل استفاده کنند. کرون، در رابطه با زمانی که نرخ ها در صحن شورا بررسی خواهد شد، افزود: سه شنبه آینده نظر قطعی کمیسیون به شورا ارائه می‌شود و دو هفته آینده برای رای گیری در صحن شورا آماده خواهد شد.

کواکیبیان: در خصوص شهرداری تهران باید شفاف‌سازی شود



یک عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس گفت: در خصوص شهرداری تهران معتقد هستیم که باید شفاف‌سازی شود. آقای نجفی باید بگوید که تحت چه فشارهایی بوده است.

مصطفی کواکیبیان در تذکری شفاهی به هیات رییس در پایان جلسه علنی امروز، بیان کرد: بنده دو مورد تحقیق و تفحص از شهرداری و مسکن مهر و یک مورد استیضاح از وزیر و دو مورد سوال به هیات رییس تحویل دادم. لطفاً پیگیری لازم انجام شود. وی در ادامه گفت: آقای رییس‌جمهور باید بگوید دست‌های پنهانی که این وضعیت ارزی را ایجاد کرده‌اند، برای چه کسی بوده است. نماینده مردم تهران در مجلس، بیان کرد: بنده در خصوص شهرداری نیز معتقد به شفاف‌سازی هستم و آقای نجفی باید بگوید که تحت چه فشارهایی بوده است تا کسانی که به عنوان مدعی‌العموم دخالت کرده‌اند، افکار عمومی آگاه شود.

آژانس‌ها و وانت‌بارها تخفیف در نظر گرفته شده است. هزینه تردد در محدوده طرح ترافیک برای جانبازان ۲۵ درصد به بالا نیز در سقف سهمیه بنیاد شهید و امور ایثارگران، رایگان است.

۶. در سال ۱۳۹۷ به هیچ وجه فروش سالیانه و یکجای طرح ترافیک وجود ندارد و نرخ عوارض تردد در محدوده طرح ترافیک برای هر روز براساس نوع معاینه فنی خودرو و ساعات ورود و خروج محاسبه می‌شود. هزینه ورود و خروج خودروها بسته به ساعات اوج و غیراوج ترافیک متفاوت است

۷. ساعات قبل از ۱۰ صبح و بعد از ۱۶ عصر، ساعات اوج ترافیک محسوب می‌شود و هزینه تردد در ساعات بین روز کمتر از نصف هزینه ساعات اوج صبح و عصر است.

محاسبه هزینه عوارض طرح ترافیک در هر روز نیز صرفاً به اولین و آخرین تردد ثبت‌شده خودرو بستگی دارد.

شهروندان آزاد و رایگان است. ۳. در سال ۱۳۹۷ طرح ترافیک در روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۹ اجرامی شود.

۴. مقررات مربوط به محدوده زوج خودرو را درسامانه my.tehran.ir ثبت کنند. اطلاعات مورد نیاز شامل مشخصات مندرج بر روی کارت ملی، سندمالکیت خودرو و نیز بارگذاری تصویر آن‌ها در وب‌سایت مذکور است.

۵. در سال ۱۳۹۷ هزینه تردد در محدوده طرح ترافیک برای خودروهای سهمیه دستگاه‌های اجرائی و دولتی با عموم شهروندان که طرح را به صورت روزانه خریداری می‌کنند، برابر است و تنها طبق مصوبه شورای شهر برای سهمیه‌های معلولان، بیماران خاص، خبرنگاران،

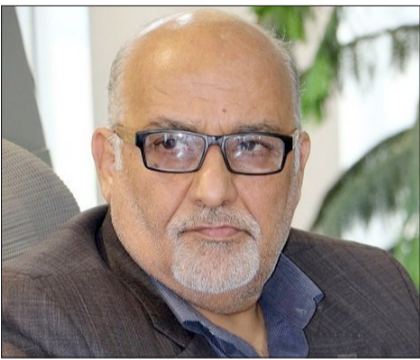
شامل این موارد است:
 ۱. در سال جاری، عموم شهروندانی که قصد دارند با خودروی شخصی در زمان، شیوه پرداخت و نحوه اخذ مجوز، از ابتدای اردیبهشت‌ماه اجرا می‌شود.

شهرداری تهران با محض تصویب نهایی این طرح در مراجع ذی‌ربط، فرایند اجرایی آن را آغاز کرده است و پس از تقویت زیرساخت‌ها، نصب دوربین‌های جدید و برنامه‌ریزی‌های مربوط به نحوه ثبت‌نام؛ هم‌اکنون ثبت‌نام از عموم متقاضیان اعم از مجوزهای سالانه دستگاه‌های اجرایی و خریداران روزانه طرح در حال انجام است.

مهمترین تغییرات طرح برای سال

عضو شورای شهر تهران:

مکارم هم مثل بسیاری از کارمندان شهرداری کمی تخفیف بابت ملک گرفته بود



حضور نام مکارم در پرونده املاک نجومی مطرح شد، اعضا این مساله را بررسی کردند، حتی سلطانی که مساله املاک نجومی را عنوان کرد و برای آن هزینه هم داد با مکارم مواجه شد و آقای مکارم نیز توضیح داد که ملکی بلاوجه از شهرداری نگرفته است و زمانی که در منصب بوده است، مثل بسیاری از کارمندان درصد کمی تخفیف دریافت کرده است و کسانی که پیگیر وی ارائه کرد، قانع شدند.

حسن خلیل آبادی، عضو شورای شهر تهران، ری و تجربیش در گفت‌وگو با ایلتنا، در پاسخ به این سوال که گفته شده نام سمیع الله مکارم در لیست افرادی بود که در زمان قالیساف املاک نجومی دریافت کرده‌اند، آیا در این رابطه از ایشان رفع اتهام شده‌است؟ گفت: مکارم را از زمانی که در آموزش و پرورش فعالیت داشتم، می‌شناسم، ایشان انسان پاکدستی است، زمانی که نجفی او را به عنوان معاون مالی پشتیبانی منصوب کرد، در کرسی حساسی تکیه زد و اگر ایشان در منصب سوءاستفاده بود، توسط شهردار انتخاب نمی‌شد.

خلیل آبادی در ادامه تاکید کرد: در زمانی که مساله

این مساله بودند از پاسخ و مدارکی که مکارم ارائه کرد، قانع شدند.

وی در ادامه اظهار داشت: کسانی که به سرپرستی ایشان معترض هستند، چرا زمانی که ایشان در پست حساس معاون مالی پشتیبانی بودند این مساله را عنوان نکردند؟ متأسفانه برخورد برخی با شورای پنجم صادقانه نیست و هر کاری می‌کنیم یک آن‌قلتی می‌آورند.

عضو شورای شهر تهران با اشاره به اینکه از نظر قانونی باید یکی از معاونان برای سرپرستی انتخاب می‌شود، گفت: ایشان چند ماه است که در پست معاونت در شهرداری کار می‌کنند و آقای نجفی که به پاکدستی ایشان اعتقاد داریم نیز ایشان را با دقت انتخاب کرده‌اند و به نظر می‌رسد این‌ها اظهار نظر‌ها سنگ اندازی برای شورای پنجمی‌ها است.

وی با اشاره به پذیرش استعفا دوباره شهرداری در شورای شهر گفت: ما تصمیم داشتیم که اگر ایشان برای بار دوم استعفا بدهند، بپذیریم؛ بنابراین به وظایف قانونی و حقوقی خود عمل کرده‌ایم.

حاجی دلگانی:

تکلیف شهردار تهران

در نشست شبانه سعدآباد مشخص شد



عضو فراکسیون نمایندگان ولایی مجلس گفت: تکلیف شهردار تهران در نشست پنج شنبه شب برخی افراد در سعدآباد مشخص شد.

در پایان جلسه علنی روز چهارشنبه مجلس شورای اسلامی حسینعلی حاجی دلگانی در تذکری آیین نامه ای اظهار داشت: مسئولیت تعیین تکلیف موسسات مالی و اعتباری را هر سه قوه پذیرفته اند، اما طی دو ماه گذشته گزارشی از اقدامات دولت برای حل مشکلات سپرده گذاران دریافت نکرده ایم و به نظر می‌رسد بسیاری از سپرده گذاران تعیین تکلیف نشده اند.

وی اظهارداشت: اخیراً گفته شده که در مورد تعیین تکلیف شهرداری تهران حاکمیت نظر داده است؛ بررسی کنید که در نشست پنج شنبه سعدآباد چه تصمیماتی گرفته شده است؟

حاجی دلگانی گفت: در آن جلسه خط و نشان کشیدند که چه کسانی باید استعفا بدهند و چه کسانی باید جایگزین شوند. در نشست هایی برای شهرداری تهران تعیین تکلیف می‌شود و بعد می‌گویند حاکمیت و قوه قضائیه نگذاشته اند. در ادامه علی مطهری نایب رئیس مجلس گفت: از آنچه پشت پرده است اطلاع نداریم. بحث ما این است که به چه علت دادستان کل، شورای شهر را تهدید می‌کند که نباید به بقای شهرداری رای می‌دادید و شهردار باید استعفا دهد. این موضوع جای ورود دادستان کل نبود.

حساب شهودندی فعال شد



مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک از راه اندازی سامانه حساب شهروندی در پنل کاربران اعم از حقیقی، حقوقی و سهمیه بگیران و تسریع مدیریت سامانه ثبت نام برای کاربران، خبر داد.

مصطفی قنبرنژادبا بیان این که حساب شهروندی به مانند کیف پول شخصی متقاضی در طول سال به منظور استفاده از طرح ترافیک عمل خواهد کرد

گفت: سامانه حساب شهروندی در پنل کاربران اعم از حقیقی، حقوقی و سهمیه بگیران و تسریع مدیریت سامانه ثبت نام برای کاربران راه اندازی شد. وی بر رفع خطاهای احتمالی سامانه در زمان ثبت نام و تسریع روند ثبت اطلاعات برای شهروندان تاکید کرد و گفت:سوالات متداول شهروندان بصورت ایکن‌های راهنمای اطلاع رسانی در طول مراحل ثبت نام گنجانده شده است. قنبرنژاد همچنین از استقرار تیم پاسخگو به مشکلات و سوالات احتمالی شهروندان در واحد صدور آرم سازمان ترافیک خبر داد و گفت: کارشناسان صدور آرم و نماینده ای از سازمان فناوری و اطلاعات شهرداری مستقر شده که از طریق شماره گیری *۳۷۳۱۵# موضوعات و سوالات مطرح شده از سوی شهروندان پاسخ خواهند داد. مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک شهرداری تهران در ادامه با تاکید بر اینکه تمامی خودروهای وانت بار اعم از پلاک عمومی و پلاک سفید شهر تهران که سال ۹۶ آرم طرح ترافیک دریافت کرده اند، از امروز مهلت دارند نسبت به ثبت نام در سامانه طرح ترافیک سالانه اقدام کنند. قنبرنژاد در پایان خاطر نشان کرد: تنها ساکنین محدوده ی طرح ترافیک می‌توانند پس از ثبت اطلاعات خود در سامانه مدارک محل سکونت خود را به دفاتر خدمات الکترونیک ارائه دهند، ارایه مدارک سهمیه بگیران در زمانی دیگر اعلام خواهد شد.

حرکت کاروان گل‌های بهاری در سطح شهر تهران؛ در اردیبهشت ماه

نمایشگاه دعوت می‌کند. وی با اشاره به اینکه ترویج فرهنگ گیاه پروری، جلب مشارکت های مردمی در افزایش سرانه فضای سبز و حفظ و نگهداری از محیط زیست از دستاوردهای برگزاری نمایشگاه های گل و گیاه افزود: ترغیب بازدید کنندگان به نگهداری و پرورش گل و گیاه، آشنایی شهروندان و علاقمندان با گونه های مختلف و نادر گیاهی، حمایت از تولید کنندگان داخلی و جذب سرمایه گذاران و ایجاد موقعیت شغلی در زمینه گل و گیاه و صنایع وابسته از دیگر اهداف برگزاری این نمایشگاه است.

به گفته مختاری این نمایشگاه هر روز از ساعت ۱۰ صبح تا ۲۱ در ضلع جنوبی بوستان گفت و گو پذیرای بازدیدکنندگان خواهد بود.



حرکت کاروان های گل در سطح شهر گفت: همزمان با برپایی شانزدهمین نمایشگاه گل و گیاه، کاروان گل های بهاری نیز در سطح شهر به حرکت درآمده و شهروندان را به بازدید از

آلات باغبانی حاضر شده و آخرین دستاوردهای خود را در این حوزه ارائه می‌دهند. مدیرعامل سازمان بوستان ها و فضای سبز شهرتهران ملزومات و نهاده های کشاورزی و ابزار

مدیرعامل سازمان بوستان ها و فضای سبز شهرتهران با اشاره به برپایی شانزدهمین نمایشگاه بین المللی گل و گیاه، از حرکت کاروان گل های بهاری در سطح شهر خبر داد.

به گزارش شهرنوشته، علی محمد مختاری با بیان اینکه شانزدهمین نمایشگاه بین المللی گل و گیاه، تجهیزات پارکی و صنایع وابسته از ۱۷ تا ۲۱ اردیبهشت ماه در مجتمع نمایشگاهی گفت و گو (محل دائمی نمایشگاه های تخصصی شهرداری تهران) برگزار می‌شود، اظهار کرد:

در این نمایشگاه ۵ روزه تولید کنندگان داخلی و خارجی گل های شاخه بریده، گیاهان آپارتمانی و فضای باز و همچنین تولید کنندگان ملزومات و نهاده های کشاورزی و ابزار